

Самопідготовці до теоретичного іспиту — бути. Пояснюємо, які зміни стануться і коли



Верховна Рада України розглянула та підтримала 271 голосом «за» [Законопроект №7354](#). У ньому йдеться про можливість самостійно готуватись до складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС. А також про запровадження адміністративної відповідальності у сфері підготовки та допуску водіїв до керування транспортними засобами.

Прийнятий Закон має пройти процедуру підписання та опублікування. Зміни, що стосуються адміністративної відповідальності за порушення порядку приймання іспитів та підготовки й підвищення кваліфікації водіїв, порушення порядку державної акредитації навчальних закладів набудуть чинності після оприлюднення, а зміни, що стосуються самопідготовки набудуть чинності не раніше листопада.

Варто зазначити, що цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, крім пункту 2, який набирає чинності через три місяці. У пункті 2 якраз йдеться про зміни до [статті 15](#) Закону України «Про дорожній рух» щодо самопідготовки. А також Кабінет Міністрів України має у тримісячний строк забезпечити прийняття та приведення своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом; забезпечити прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно правових актів у відповідність із цим Законом.

Що саме може змінитися у складанні іспитів у сервісних центрах МВС?

Законотворці підтримали, що кожному можна буде обрати, як готуватись до першого іспиту — теоретичного іспиту в сервісних центрах МВС: самостійно чи в автошколі.

Кандидат у водії зможє обирати, як вчити правила дорожнього руху, основи будови транспортного засобу і основи надання домедичної допомоги.

Зараз на цей теоретичний курс передбачено 64 години лекцій в автошколах. І без свідоцтва про закінчення теоретичного курсу підготовки, яке видають автошколи, у кандидатів у водії немає права складати теоретичний іспит в сервісних центрах МВС.

Тобто, незабаром можна буде самостійно готуватись або отримувати свідоцтво про закінчення теоретичного курсу підготовки в навчальному закладі. Але це не означає, що навчання в автошколі стане не обов'язковими взагалі. Для практичного курсу навчання потрібно буде звертатись до акредитованих навчальних закладів.

В Україні є чітке розмежування на теоретичний та практичний курси підготовки водіїв. Поки кандидат у водії не склав успішно теоретичний іспит в сервісному центрі МВС, не можна починати практичну підготовку. Тобто, поки немає підтвердження, що людина засвоїла правила дорожнього руху, то вона не може сідати за кермо, навіть з інструктором навчального закладу. Це питання безпеки на дорогах.

Чинний алгоритм отримання посвідчення водія вперше — в розділі [«Як стати водієм»](#).