

Техогляд під контролем: в Україні готуються до впровадження нових правил



В Україні незабаром запрацюють оновлені вимоги до обов'язкового технічного контролю транспортних засобів. Про це в ефірі телеканалу ПЕРШИЙ у проєкті «Суспільне. Студія» розповів начальник відділу організації технічного контролю транспортних засобів Головного сервісного центру МВС Андрій Лабань.

Так, згідно з [Постановою Кабінету Міністрів № 286](#) від 4 березня 2025 року та [наказом МВС № 1075](#) від 27 грудня 2023 року, процедура техогляду обов'язково супроводжуватиметься повною фото- та відеофіксацією.

Кожен пункт технічного контролю повинен бути обладнаний щонайменше двома камерами, які фіксують увесь процес перевірки транспортного засобу. Якщо цього буде недостатньо – будуть встановлені додаткові камери. Регламентовано і якість зображення: автомобіль на фото має займати не менше 70% площі кадру, бути знятим із усіх боків і з увімкненими світловими приладами.

За словами Андрія Лабаня, ці нововведення покликані підвищити якість техогляду та посилити контроль за процедурою.

Обов'язковий технічний контроль здійснюють суб'єкти господарювання – пункти технічного контролю, які мають відповідну акредитацію. Наразі в Україні працює близько 800 таких пунктів.

Контроль за дотриманням вимог здійснюють сервісні центри МВС. Відеозаписи техоглядів перевіряються на відповідність вимогам. У разі порушень протокол технічного контролю анулюється, а власника авто про це повідомляють.

Результати перевірок вносяться до електронної форми протоколу ОТК, яку можна перевірити онлайн на сайті Головного сервісного центру МВС.

Проходити обов'язковий техогляд мають:

- легкові автомобілі, що використовуються з комерційною метою, причеми до них, строком експлуатації більше 2 років – раз на два роки;
- вантажні авто до 3,5, причеми до них, строком експлуатації більше 2 років – раз на два роки;
- вантажні авто понад 3,5 тонни, причеми до них та таксі, незалежно від строку експлуатації – щороку;
- автобуси та транспорт, що перевозить небезпечні вантажі – двічі на рік.

Як повідомив Андрій Лабань, кожен, хто своєчасно не пройшов техогляд або підробив документи несе адміністративну відповідальність зі стягненням штрафів.

«У разі експлуатації авто без чинного протоколу технічного стану транспортного засобу підрозділи Національної поліції України мають право накладати стягнення на водія. Штраф становить 340 грн.

Також передбачена адміністративна відповідальність для суб'єкта господарювання, який проводив техогляд із порушеннями – штраф у розмірі близько 1400 грн», – заявив начальник відділу організації технічного контролю транспортних засобів ГСЦ МВС.

Наразі триває очікування офіційної публікації наказу, після чого нові вимоги набудуть чинності.

Консультацію щодо послуг сервісних центрів МВС можна отримати за телефоном (044) 290-19-88 або на сторінках Головного сервісного центру МВС в [Фейсбук](#) та [Інстаграм](#). Відповіді на найпоширеніші питання та корисну інформацію черпайте на [сайті](#).