



Південне міжрегіональне управління Державної служби з питань праці

Вимоги безпеки під час застосування шкідливих речовин на автомобільному транспорті. 🚗

Забезпечення безпеки праці працівників автомобільного транспорту під час використання хімічних речовин є важливою складовою охорони праці.

Застосування, зберігання та транспортування шкідливих речовин, таких як антифризи та гальмівні рідини, вимагають суворого дотримання встановлених правил, аби запобігти нещасним випадкам, отруєнням та негативному впливу на довкілля.

“Правила охорони праці на автомобільному транспорті” (НПАОП 0.00-1.62-12) – нормативно-правовий акт, який регулює вимоги безпеки під час застосування шкідливих речовин на автомобільному транспорті.

Антифриз (низькозамерзаючі рідини) та гальмівні рідини слід зберігати і перевозити в справних, герметично закритих ємностях (бочках та споживчій тарі). Перед тим, як налити антифриз або гальмівну рідину, необхідно ретельно очистити тару від твердих осадів, нальотів та іржі, промити лужним розчином і пропарити.

Заливати антифриз у систему охолодження без розширювального бачка слід не до горловини радіатора, а на 10% менше об'єму системи охолодження, тому що під час роботи двигуна (при нагріванні) антифриз розширюється більше води, що може призвести до його витікання.

Антифриз і гальмівну рідину наливають у тару не більше як на 90% її ємності. На тарі, в якій зберігають (транспортують) антифриз та гальмівну рідину, і на порожній тарі з-під них повинен бути незмивний напис великими літерами “ОТРУТА”, а також знак, встановлений для отруйних речовин. Тару з антифризом і гальмівною рідиною зберігають у сухому приміщенні, яке не опалюється.

✗ Не допускається:

- наливати антифриз і гальмівну рідину у тару, яка не відповідає названим вище вимогам;
- переливати антифриз і гальмівну рідину шлангом шляхом засмоктування ротом;
- застосовувати тару з-під антифризу і гальмівної рідини для перевезення і зберігання харчових продуктів;
- перевозити антифриз і гальмівну рідину спільно з людьми, тваринами, харчовими продуктами.

Перед заправкою системи охолодження антифризом необхідно:

- перевірити, чи немає в системі охолодження (у з'єднувальних шлангах, радіаторі, сальниках водяного насоса тощо) течі, а за наявності необхідно її ліквідувати;
- промити систему охолодження чистою гарячою водою.

Після кожної операції з гальмівною рідиною та антифризом (одержання, видача, заправка автомобіля, перевірка якості) треба ретельно мити руки водою з милом. При випадковому заковтуванні антифризу або гальмівної рідини потерпілому повинна бути негайно надана медична допомога.